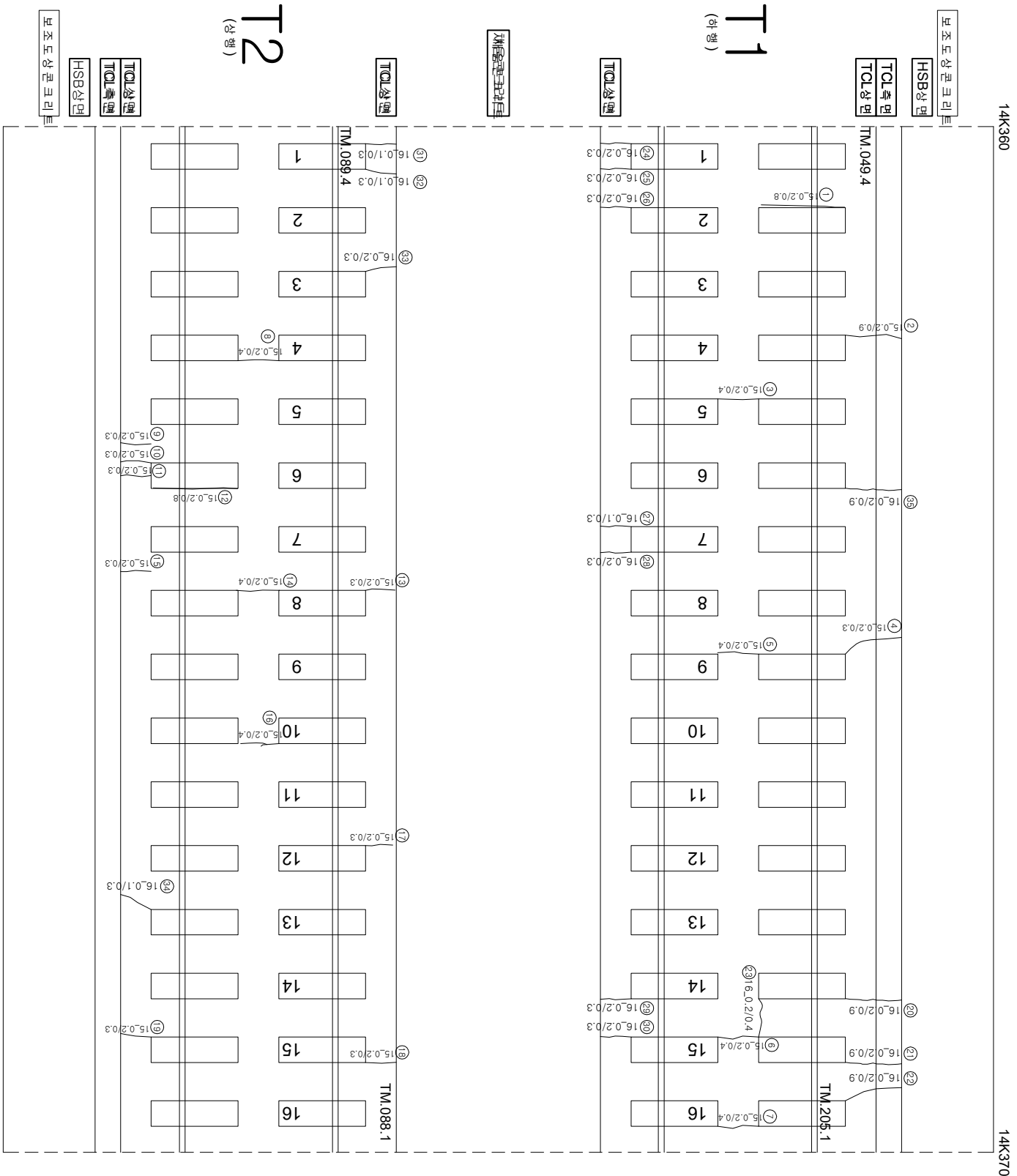


호남고속선 부용터널_153(14.360~14.371km, S150)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	경계부 군열	0.2 mm	0.8 m		56				
2	군열(순경)	0.2 mm	0.9 m		57				
3	군열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	군열(순경)	0.2 mm	0.3 m		59				
5	군열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	군열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	군열	0.2 mm	0.4 m		62				
8	군열	0.2 mm	0.4 m		63				
9	군열	0.2 mm	0.3 m		64				
10	군열	0.2 mm	0.3 m		65				
11	군열	0.2 mm	0.3 m		66				
12	경계부 군열	0.2 mm	0.8 m		67				
13	군열	0.2 mm	0.3 m		68				
14	군열	0.2 mm	0.4 m		69				
15	군열	0.2 mm	0.3 m		70				
16	군열	0.2 mm	0.4 m		71				
17	군열	0.2 mm	0.3 m		72				
18	군열	0.2 mm	0.3 m		73				
19	군열	0.2 mm	0.3 m		74				
20	군열	0.2 mm	0.9 m		75				
21	군열	0.2 mm	0.9 m		76				
22	군열	0.2 mm	0.9 m		77				
23	군열	0.2 mm	0.4 m		78				
24	군열	0.2 mm	0.3 m		79				
25	군열	0.2 mm	0.3 m		80				
26	군열	0.2 mm	0.3 m		81				
27	군열	0.1 mm	0.3 m		82				
28	군열	0.2 mm	0.3 m		83				
29	군열	0.2 mm	0.3 m		84				
30	군열	0.2 mm	0.3 m		85				
31	군열	0.1 mm	0.3 m		86				
32	군열	0.1 mm	0.3 m		87				
33	군열	0.2 mm	0.3 m		88				
34	군열	0.1 mm	0.3 m		89				
35	군열	0.2 mm	0.9 m		90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	명	영	역	사	간		영								
									과 업 자	장 기									
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐도 점검공역 (재)한국건설품질연구원	(주)한국조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이	복	영	간	영	영	영									
											0220 (0.3m이하 : 흑색)	천목도상문리	재료문리						
														0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	양상	철근노출			
																	0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바리,바막,파손	누수습윤부